*générateurs de sourires

Une année s'est écoulée, une année de travail acharné, une année au delà de nos espérances !
Septembre 2011 marquait le lancement de notre première collection.
Je me souviens de ce moment fort, de l'enthousiasme de toute l'équipe et de vos encouragements.

Greg et moi vous parlions de nos convictions, de nos envies, de nos rêves de voir l'usage du vélo se développer en France autant que chez nos voisins Européens.

Peut-être ce rêve est-il en train de devenir réalité grâce à l'assistance électrique !

Nous étions convaincus qu'en rendant l'usage du vélo plus simple, il devenait désormais possible de laisser la voiture et le stress au garage et de se déplacer avec le sourire aux lèvres. Nous pensions qu'il était possible pour tout un chacun, sportif ou non, entrainé ou non, seul ou en famille, de rouler, en ville, à la campagne, en tout terrain, de rouler plus loin, plus longtemps, en s'amusant à découvrir le monde, sous un nouvel angle.

Vous l'avez fait !!!!
Vous nous avez fait confiance !
Vous avez partagé votre joie de rouler à Moustache !
Et surtout, vous avez participé à la création d'une dizaine d'emplois en France !

**Pour tout cela, un grand merci !**

Je finirai simplement par quelques mots sur la gamme. Elle évolue en douceur avec notamment un nouveau compteur Bosch plus grand et plus lisible, contrôlé par une commande déportée plus ergonomique et plus simple d'usage. Nous avons continué à porter notre attention sur les détails, comme par exemple l'utilisation de ressorts inversés sur les dérailleurs arrières pour un fonctionnement plus souple et efficace avec le moteur central Bosch.

Le Friday 26 évolue plus profondément. Il est désormais équipé d'origine de garde-boue, des pneus Fat Frank ultra confortables et d'une selle Brooks à la beauté légendaire.

Notre draisienne, Mercredi 12, récemment primée par un Eurobike IF design Award est maintenant disponible dans plusieurs coloris. C'est toujours notre seul vélo non électrique, nous le considérons comme un des plus importants de notre gamme… le vélo des débuts, celui qui donne envie et génère la passion !

Vous pouvez découvrir ces évolutions à travers ces quelques pages, notre site web, ou chez les détaillants Moustache qui prendront plaisir à vous faire essayer nos vélos.

Peut-être ressentirez vous encore l'énergie que l'on a mis à les développer, peut-être aurez vous envie de poursuivre cette aventure et ainsi continuer à être acteur d'une nouvelle façon de se déplacer ! C'est notre souhait le plus profond.

Manu, Greg et toute l'équipe Moustache

{moustache
bikes

smiling machines

# pourquoi ?

# {moustache bikes

Nos guidons sont innovants et peuvent
être considérés comme une réinterprétation
contemporaine du fameux guidon moustache.

La moustache est liée
depuis longtemps
à l'histoire du vélo.
Ne parle-t-on pas
de guidon moustache ?



// chaque moustache est unique \\

// chaque moustache est reconnaissable \\

// chaque moustache possède une forte identité \\

# nos { vélos } aussi

# {moustache bikes c'est quoi ?

// C'est d'abord une certaine vision du vélo à assistance électrique. Une vision différente, contemporaine, qualitative et innovante. C'est la volonté de mettre l'utilisateur au centre de nos préoccupations, la volonté de proposer des **vélos uniques,** valorisants, alliant design, confort et ergonomie.

{moustache bikes + BOSCH Des technologies pour la vie

// C'est la croyance forte que **performance, qualité et service** font partie des bases nécessaires. C'est pourquoi nous nous sommes associés à Bosch pour motoriser nos vélos, nous partageons **les mêmes valeurs.** Bosch c'est aujourd'hui le système le plus abouti et le plus performant… et il est produit en Europe.

// Moustache c'est la conviction forte que le vélo à assistance électrique représente une opportunité incroyable pour le développement de l'usage du vélo ! Nous croyons qu'il est **l'outil parfait pour laisser la voiture au garage.** Que ce soit en usage urbain, en balade ou sous une forme plus sportive, un VAE qualitatif est source de plaisir !

// Moustache c'est aussi une draisienne pour l'apprentissage. Il s'agit de notre seul vélo sans assistance électrique, mais nous le considérons comme un des plus importants de notre gamme : **c'est le vélo des débuts, celui qui donne envie et génère la passion !**

// Moustache c'est donc une gamme structurée en 5 familles couvrant tous ces usages : ville, urbain, VTC, VTT, enfant **pour que vous puissiez trouver une Moustache qui vous convienne !**

# LUNDI 26

Nous sommes convaincus qu'il est possible de changer nos habitudes et de laisser la voiture au garage, le lundi matin, et tous les autres jours de la semaine, pour aller travailler ou simplement pour se rendre au marché, faire du shopping ou découvrir de nouveaux aspects de notre ville. Cela peut même être une source de plaisir insoupçonné !

Plaisir de se mouvoir facilement, rapidement et sans brûler de pétrole, plaisir de communier avec l'environnement qui nous entoure.

C'est parce que nous voulons vous faire partager notre propre expérience que nous avons conçu le Lundi 26. Nous l'avons voulu pratique, grâce à son enjambement bas.
Nous l'avons équipé de pneus ballons en 26", pour un grand confort d'utilisation, pour plus de stabilité et de résistance lors du passage de trottoirs, pour un centre de gravité plus bas.
Il est doté d'un guidon spécifique Moustache, très ergonomique, procurant une position de conduite parfaite et une vision maximale.

Nous n'avons fait aucun compromis sur la qualité en l'équipant de la motorisation Bosch, fabriquée en Europe.
Le modèle haut de gamme est équipé du moyeu Nuvinci N360 à variation continue. Ce système permet une grande fluidité dans les changements de vitesse, même en charge, donc aucun risque de saut de chaine, et une facilité d'utilisation inégalée.
Autre innovation Moustache : le cadre si spécifique du Lundi 26 ! Il est flexible verticalement pour filtrer les vibrations et ultra rigide latéralement grâce à son tube principal à triple cavités… ainsi, stabilité et sécurité sont à leur maximum pour un plaisir de conduite inégalé !

Un vélo à assistance électrique unique, androgyne, chic… le vélo idéal pour se mouvoir dans la jungle urbaine !

Rendez-vous sur **www.moustachebikes.com** pour voir tous les détails qui rendent ce vélo si unique !

LUNDI
# 26

## LUNDI 26 **9S**

| | |
|---|---|
| Cadre | Aluminium aéronautique - Tube diagonal à triple parois |
| Fourche | Rigide - Aluminium aéronautique |
| Freins | À disques mécaniques Shimano M375 diam 180/160 |
| Pédalier | Aluminium 42 dents |
| Cassette | Shimano 9S 11-34 |
| Dérailleur AR | Shimano LX inversé 9S |
| Manette | Shimano Rapidfire Deore 9S |
| Jantes | Alex EN24 26" - Aluminium à double parois - Œillets de renfort - 32 T |
| Moyeux | Shimano LX - 32T - Joints d'étanchéité - Centerlock |
| Pneus | Schwalbe Fat Franck 26 x 2.35 - Gros volume d'air pour plus de confort - Renforts anti-crevaison |
| Selle | Selle Royal Wave ergonomique |
| Tige de selle | Aluminium Suspendue - 27,2 x 350 - Réducteur 31,6 |
| Eclairage AV/AR | À led basse consommation - Haute puissance - AV : Spanninga intégré 10 lux / AR : Pixéo - Alimentés par la batterie principale |
| Antivol | Intégré Axa Solid plus |
| Béquille | Aluminium - Réglage de longueur facile - Montage sur base AR pour plus de stabilité |
| Garde-boue | Moustache Bikes - Aluminium tubulaires - Ultra stables |
| Porte-bagages | Aluminium - Semi-intégré spécifique - Compatible sacoches cavalières ou latérales |
| Pédales | VP - Résine renforcée avec caoutchouc antidérapant |
| Moteur | BOSCH 250W - 30/50 Nm - Assistance de 30 à 200 % - 25 km/h |
| Batterie | BOSCH Li ION PowerPack 300 - 36v 8,2Ah - 300Wh - Charge totale en 2h30 - 2,4 kg - 60 % de capacité résiduelle minimum après 30 000 km |
| Compteur | BOSCH central à commande déportée - 5 modes (Eco, Tour, Sport, Turbo, Off) - « Walk assist » - Infos disponibles hors connexion - Port USB pour recharge de lecteur MP3, téléphones, etc… |
| Autonomie | 60 à 145 km à 20 km/h sur plat (pilote de 70 kg) - 30 à 100 km en utilisation variée, suivant les modes choisis, le vent, le dénivelé, etc. |
| Garantie | 5 ans cadre et fourche - 2 ans moteur, batterie (ou 500 cycles) et accessoires |
| Taille | Unique (T46, utilisable de 1,57 m à 1,90 m environ) |
| Poids | 23,8 kg |

## LUNDI 26 **NUVINCI**

| | |
|---|---|
| Cadre | Aluminium aéronautique - Tube diagonal à triple parois |
| Fourche | Rigide - Aluminium aéronautique |
| Freins | À disques mécaniques Shimano M375 diam 180/160 |
| Pédalier | Aluminium 42 dents |
| Pignon AR | 17 dents |
| Dérailleur AR | Moyeu AR à variation continue Nuvinci - 360 % de variation |
| Manette | Poignée tournante Nuvinci - Version automatique Harmony disponible en option |
| Jantes | Alex EN24 26" - Aluminium à double parois - Œillets de renfort - 32 T |
| Moyeux | AR Nuvinci, AV Shimano LX - 32T - Joints d'étanchéité - Centerlock - |
| Pneus | Schwalbe Fat Franck 26 x 2.35 - Gros volume d'air pour plus de confort - Renforts anti-crevaison |
| Selle | Selle Royal Hertz ergonomique spécifique VAE |
| Tige de selle | Aluminium Suspendue - 27,2 x 350 - Réducteur 31,6 |
| Eclairage AV/AR | À led basse consommation - Haute puissance - AV : Spanninga intégré 10 lux / AR : Pixéo - Alimentés par la batterie principale |
| Antivol | Intégré Axa Solid plus |
| Béquille | Aluminium - Réglage de longueur facile - Montage sur base AR pour plus de stabilité |
| Garde-boue | Moustache Bikes - Aluminium tubulaires - Ultra stables |
| Porte-bagages | Aluminium - Semi-intégré spécifique - Compatible sacoches cavalières ou latérales |
| Pédales | VP - Aluminum et résine renforcée avec caoutchouc antidérapant |
| Moteur | BOSCH 250W - 30/50 Nm - Assistance de 30 à 200 % - 25 km/h |
| Batterie | BOSCH Li ION PowerPack 300 - 36v 8,2Ah - 300Wh - Charge totale en 2h30 - 2,4 kg - 60 % de capacité résiduelle minimum après 30 000 km |
| Compteur | BOSCH central à commande déportée - 5 modes (Eco, Tour, Sport, Turbo, Off) - « Walk assist » - Infos disponibles hors connexion - Port USB pour recharge de lecteur MP3, téléphones, etc… |
| Autonomie | 60 à 145 km à 20 km/h sur plat (pilote de 70 kg) - 30 à 100 km en utilisation variée, suivant les modes choisis, le vent, le dénivelé, etc. |
| Garantie | 5 ans cadre et fourche - 2 ans moteur, batterie (ou 500 cycles) et accessoires |
| Taille | Unique (T46, utilisable de 1,57 m à 1,90 m environ) |
| Poids | 25,6 kg |

## urbain sportif

Si vous êtes de ceux qui veulent un vélo différent et qui aiment se déplacer en s'amusant, nous avons la solution ! C'est parce que nous n'avons pas toujours envie d'être sérieux que nous avons créé le Friday 26. Nous l'avons imaginé comme un clin d'œil au « Friday wear ». Nous l'avons voulu rapide, dans la ville, en dehors, pratique, sportif, amusant ! Il est équipé de pneus ballons en 26", pour un grand confort d'utilisation, pour aller vite, pour plus de fun et de résistance, pour prendre plus d'angle dans les virages, pour plus d'agilité. Et pour s'arrêter rapidement, il est doté de puissants freins à disques hydrauliques en 180 et 160 mm. Comme les autres modèles de la gamme, son puissant moteur Bosch vous propulsera avec efficacité et pimentera vos déplacements !

Nous avons pris énormément de plaisir à le développer et à soigner son cadre dans les moindres détails. Il est hyper sloping, doté de tubes hydroformés, d'un passe-gaines intégré. Il est également équipé de nos fameux garde-boue tubulaires et d'un puissant feu avant d'une puissance de 30 lux.

**Rendez-vous sur www.moustachebikes.com pour voir tous les détails qui rendent ce vélo si unique !**

## FRIDAY 26 9S

| | |
|---|---|
| Cadre | Aluminium aéronautique - Hydroformé à épaisseur variable - Noir |
| Fourche | Rigide - Aluminium aéronautique |
| Freins | À disques hydrauliques Shimano M395 diam 180/160 |
| Pédalier | Aluminium 42 dents |
| Cassette | Shimano 9S 11-34 |
| Dérailleur AR | Shimano LX inversé 9S |
| Manette | Shimano Rapidfire Deore 9S |
| Jantes | Alex EN24 26" - Aluminium à double parois - Œillets de renfort - 32 T |
| Moyeux | Shimano LX - 32T - Joints d'étanchéité - Centerlock |
| Pneus | Schwalbe Fat Franck 26 x 2.35 - Gros volume d'air pour plus de confort - Renforts anti-crevaison |
| Selle | Selle Brooks Cuir |
| Tige de selle | Aluminium Suspendue - 27,2 x 350 |
| Eclairage AV/AR | À led basse consommation - Haute puissance - AV : Axa Pico 30, 30 lux / AR : Pixéo - Alimentés par la batterie principale |
| Béquille | Aluminium - Réglage de longueur facile - Montage sur base AR pour plus de stabilité |
| Garde-boue | Moustache Bikes - Aluminium tubulaires - Ultra stables |
| Porte-bagages | En option |
| Pédales | VP -Aluminum et résine renforcée avec caoutchouc antidérapant |
| Moteur | BOSCH 250W - 30/50 Nm - Assistance de 30 à 250 % - 25 km/h |
| Batterie | BOSCH Li ION PowerPack 300 - 36v 8,2Ah - 300Wh - Charge totale en 2h30 - 2,4 kg - 60 % de capacité résiduelle minimum après 30 000 km |
| Compteur | BOSCH central à commande déportée - 5 modes (Eco, Tour, Sport, Turbo, Off) - « Walk assist » - Infos disponibles hors connexion - Port USB pour recharge de lecteur MP3, téléphones, etc… |
| Autonomie | 60 à 145 km à 20 km/h sur plat (pilote de 70 kg) - 30 à 100 km en utilisation variée, suivant les modes choisis, le vent, le dénivelé, etc. |
| Garantie | 5 ans cadre - 2 ans fourche, moteur, batterie (ou 500 cycles) et accessoires |
| Taille | 41 (1,55 à 1,70 m) - 47 (1,68 à 1,83 m) - 53 (1,81 à 1,95 m) environ |
| Poids | 21,4 kg |

# SAMEDI 28

Que pensez vous d'un vélo pour profiter du week-end, et pourquoi pas de tous les autres jours de la semaine ? Pour rouler, à l'ancienne, en famille, en balade, pour la forme, avec classe, à la ville, sur voies vertes, sur les chemins, tranquillement ou rapidement, juste un peu ou pour longtemps !
On s'est dit que ça serait drôlement sympa ! En fait, on s'est même dit que ça serait génial, surtout si on se met à sourire à chaque fois que l'on monte dessus ! Alors nous avons créé le Samedi 28 !

On l'appelle plus communément VTC parfois Trekking. Basé sur des roues de 28", il rend la balade plus agréable. Il sera équipé de nos garde-boue innovants, tubulaires, rigides et légers, d'un porte-bagages semi-intégré et bien sûr de notre fameux guidon moustache pour une ergonomie parfaite.
Avec son cadre mixte, il conviendra aux hommes et aux femmes qui veulent rouler, en toute simplicité, en toute facilité.

Nous l'avons décliné en 3 niveaux de gammes, un premier modèle à 9 vitesses, une seconde version équipée du moyeu Nuvinci à variation continue pour un changement de vitesse progressif et un confort d'utilisation inégalé et enfin, un modèle équipé d'une batterie 400Wh et de 10 vitesses pour favoriser une autonomie maximum.
Il est décliné en 2 niveaux de puissance, 250W-25 km/h pour le marché français, et 350W-45 km/h pour la Suisse.

Rendez-vous sur **www.moustachebikes.com** pour voir tous les détails qui rendent ce vélo si unique !

SAMEDI
# 28

## SAMEDI 28 **9S**

| | |
|---|---|
| Cadre | Aluminium aéronautique - Hydroformé à épaisseur variable - Noir |
| Fourche | Suntour télescopique - Magnésium - NCX à blocage hydraulique |
| Freins | À disques hydrauliques Shimano M395 diam 180/160 |
| Pédalier | Aluminium 42 dents |
| Cassette | Shimano 9S 11-34 |
| Dérailleur AR | Shimano LX inversé 9S |
| Manette | Shimano Rapidfire Deore 9S |
| Jantes | Alex EN24 28" - Aluminium à double parois - Œillets de renfort - 32 T |
| Moyeux | Shimano LX - 32T - Joints d'étanchéité - Centerlock |
| Pneus | Schwalbe Citizen 700 x 37 - Bandes latérales réfléchissantes - Renforts anti-crevaison |
| Selle | Selle Royal Viper ergonomique |
| Tige de selle | Aluminium Suspendue - 27,2 x 350 |
| Eclairage AV/AR | À led basse consommation - Haute puissance - AV : Spanninga Micro FF 10 lux / AR : Pixéo - Alimentés par la batterie principale |
| Béquille | Aluminium - Réglage de longueur facile - Montage sur base AR pour plus de stabilité |
| Garde-boue | Moustache Bikes - Aluminium tubulaires - Ultra stables |
| Porte-bagages | Aluminium semi-intégré à clip |
| Pédales | VP - Résine renforcée avec caoutchouc antidérapant |
| Moteur | BOSCH 250W - 30/50 Nm - Assistance de 30 à 250 % - 25 km/h |
| Batterie | BOSCH Li ION PowerPack 300 - 36v 8,2Ah - 300Wh - Charge totale en 2h30 - 2,4 kg - 60 % de capacité résiduelle minimum après 30 000 km |
| Compteur | BOSCH central à commande déportée - 5 modes (Eco, Tour, Sport, Turbo, Off) - « Walk assist » - Infos disponibles hors connexion - Port USB pour recharge de lecteur MP3, téléphones, etc… |
| Autonomie | 60 à 145 km à 20 km/h sur plat (pilote de 70 kg) - 30 à 100 km en utilisation variée, suivant les modes choisis, le vent, le dénivelé, etc. |
| Garantie | 5 ans cadre - 2 ans fourche, moteur, batterie (ou 500 cycles) et accessoires |
| Taille | 41 (1,55 à 1,70 m) - 47 (1,68 à 1,83 m) - 53 (1,81 à 1,95 m) environ |
| Poids | 21,8 kg |

## SAMEDI 28 **NUVINCI**

| | |
|---|---|
| Cadre | Aluminium aéronautique - Hydroformé à épaisseur variable - Blanc |
| Fourche | Suntour télescopique - Magnésium - NCX à blocage hydraulique |
| Freins | À disques hydrauliques Shimano M446 diam 180/160 |
| Pédalier | Aluminium 42 dents |
| Pignon AR | 20 dents |
| Dérailleur AR | Moyeu AR à variation continue Nuvinci - 360 % de variation |
| Manette | Poignée tournante Nuvinci - Version automatique Harmony disponible en option |
| Jantes | Alex EN24 28" - Aluminium à double parois - Œillets de renfort - 32 T |
| Moyeux | AR Nuvinci, AV Shimano LX - 32T - Joints d'étanchéité - Centerlock |
| Pneus | Schwalbe Marathon Supreme 700 x 37 - Bandes réfléchissantes - Renforts anti-crevaison |
| Selle | Selle Royal Viper Gel ergonomique |
| Tige de selle | Suntour new NCX - Aluminium Suspendue à parallélogramme ultra confortable - 27,2 x 350 |
| Eclairage AV/AR | À led basse consommation - Haute puissance - AV : Spanninga Micro FF 10 lux / AR : Pixéo - Alimentés par la batterie principale |
| Béquille | Aluminium - Réglage de longueur facile - Montage sur base AR pour plus de stabilité |
| Garde-boue | Moustache Bikes - Aluminium tubulaires - Ultra stables |
| Porte-bagages | Aluminium semi-intégré à clip |
| Pédales | VP - Aluminum et résine renforcée avec caoutchouc antidérapant |
| Moteur | BOSCH 250W - 30/50 Nm - Assistance de 30 à 250 % - 25 km/h |
| Batterie | BOSCH Li ION PowerPack 300 - 36v 8,2Ah - 300Wh - Charge totale en 2h30 - 2,4 kg - 60 % de capacité résiduelle minimum après 30 000 km |
| Compteur | BOSCH central à commande déportée - 5 modes (Eco, Tour, Sport, Turbo, Off) - « Walk assist » - Infos disponibles hors connexion - Port USB pour recharge de lecteur MP3, téléphones, etc… |
| Autonomie | 60 à 145 km à 20 km/h sur plat (pilote de 70 kg) - 30 à 100 km en utilisation variée, suivant les modes choisis, le vent, le dénivelé, etc. |
| Garantie | 5 ans cadre - 2 ans fourche, moteur, batterie (ou 500 cycles) et accessoires |
| Taille | 41 (1,55 à 1,70 m) - 47 (1,68 à 1,83 m) - 53 (1,81 à 1,95 m) environ |
| Poids | 23,9 kg |

# SAMEDI 28 **10S**

| | |
|---|---|
| Cadre | Aluminium aéronautique - Hydroformé à épaisseur variable - Noir |
| Fourche | Suntour télescopique - Magnésium - NCX à blocage hydraulique |
| Freins | À disques hydrauliques Shimano M446 diam 180/180 |
| Pédalier | Aluminium 42 dents |
| Cassette | Shimano 10S 11-36 |
| Dérailleur AR | Shimano ZEE Shadow Plus 10S |
| Manette | Shimano Rapidfire Deore 10S |
| Jantes | Alex EN24 28" - Aluminium à double parois - Œillets de renfort - 32 T |
| Moyeux | Shimano LX - 32T - Joints d'étanchéité - Centerlock |
| Pneus | Schwalbe Delta Cruiser 700 x 37 - Bandes latérales réfléchissantes - Renforts anti-crevaison |
| Selle | Selle Royal Viper Gel ergonomique |
| Tige de selle | Suntour new NCX - Aluminium Suspendue à parallélogramme ultra confortable - 27,2 x 350 |
| Eclairage AV/AR | À led basse consommation - Haute puissance - AV : Spanninga Micro FF 10 lux / AR : Pixéo - Alimentés par la batterie principale |
| Béquille | Aluminium - Réglage de longueur facile - Montage sur base AR pour plus de stabilité |
| Garde-boue | Moustache Bikes - Aluminium tubulaires - Ultra stables |
| Porte-bagages | Aluminium semi-intégré à clip |
| Pédales | VP -Aluminum et résine renforcée avec caoutchouc antidérapant |
| Moteur | BOSCH 250 ou 350W - 40/50 Nm Assistance de 30 à 250 % - 25 (FR) ou 45 km/h (CH) |
| Batterie | BOSCH Li ION PowerPack 400 - 36v 11Ah - 400Wh - Charge totale en 3h30 - 2,6 kg - 60 % de capacité résiduelle minimum après 30 000 km |
| Compteur | BOSCH central à commande déportée - 5 modes (Eco, Tour, Sport, Turbo, Off) - « Walk assist » - Infos disponibles hors connexion - Port USB pour recharge de lecteur MP3, téléphones, etc… |
| Autonomie | Version 25 km/h :80 à 180 km à 20 km/h sur plat (pilote de 70 kg) - 40 à 130 km en utilisation variée, suivant les modes choisis, le vent, le dénivelé, etc.<br>Version 45 km/h : 50 à 130 km à 20 km/h sur plat (pilote de 70 kg) - 40 à 80 km en utilisation variée, suivant les modes choisis, le vent, le dénivelé, etc. |
| Garantie | 5 ans cadre - 2 ans fourche, moteur, batterie (ou 500 cycles) et accessoires |
| Taille | 41 (1,55 à 1,70 m) - 47 (1,68 à 1,83 m) - 53 (1,81 à 1,95 m) environ |
| Poids | 22,4 kg |

# SAMEDI 26

Un VTT électrique ??? C'est pour les fainéants ça !!! C'est ce qu'on s'est dit au début (et c'est ce que presque tout le monde pense), parce que nous avons plus de dix ans d'expérience dans le développement de VTT suspendus ultra performants, que nous avons un passé de compétiteurs et que nous pratiquons le VTT en usage sportif… Mais… on a quand même essayé… et c'est peut être à ce moment que nous avons saisi tout le potentiel du vélo à assistance électrique !

Grâce à la motorisation centrale Bosch, (d'après tous nos tests, la seule apte à mouvoir efficacement un VTT), les capacités du vélo se trouvent multipliées à un niveau difficilement imaginable ! Les montées se font (presque) aussi vite que les descentes et personne n'oserait dire que la descente à VTT… ce n'est pas du sport !

Nous nous sommes amusés comme jamais sur ce VTT, alors nous avons décidé de créer deux Samedi 26 pour vous faire partager cette expérience !

En fait, ce Samedi 26 ouvre très largement l'usage du VTT et il offre la possibilité de rouler de différentes manières. Soit tranquillement, pour permettre à de nouveaux pratiquants de découvrir de nouveaux horizons, soit sportivement, en s'amusant, en découvrant un nouveau pilotage et en étant certain de prendre du plaisir à chaque sortie… même les jours de petite forme !

Le Samedi 26, nous l'avons voulu réellement ludique, confortable et stylé ! Son cadre spécifique est ultra sloping pour une grande maniabilité, et le triangle AR est connecté au tube supérieur pour filtrer les vibrations, et pour plus de rigidité latérale. Pneus à gros volume d'air mais à haut rendement, fourche suspendue à long débattement et tige de selle suspendue seront les garants de votre confort !

Attention, que vous soyez un homme ou une femme, c'est un vélo addictif qui ne restera pas souvent au garage !!!

Rendez-vous sur **www.moustachebikes.com** pour voir tous les détails qui rendent ce vélo si unique !

SAMEDI
# 26

## SAMEDI 26 **9S**

| | |
|---|---|
| Cadre | Aluminium aéronautique - Hydroformé à épaisseur variable - Noir |
| Fourche | RockShox XC32 hydraulique - À blocage - Débattement 120 mm |
| Freins | À disques hydrauliques Shimano M395 diam 180/180 |
| Pédalier | Aluminium 38 dents |
| Cassette | Shimano 9S 11-34 |
| Dérailleur AR | Shimano Alivio 9S |
| Manette | Shimano Rapidfire Deore 9S |
| Jantes | Alex EN24 26" - Aluminium à double parois - Œillets de renfort - 32 T |
| Moyeux | Shimano LX - 32T - Joints d'étanchéité - Centerlock |
| Pneus | Continental X-King 26 x 2,4 - Gros volume d'air - Haut rendement - Polyvalents |
| Selle | Selle Velo ergonomique |
| Tige de selle | Suntour new NCX - Aluminium suspendue à parallélogramme ultra confortable - 27,2 x 350 |
| Eclairage AV/AR | Spanninga clipsables à piles |
| Pédales | VP - Résine renforcée et cage alu |
| Moteur | BOSCH 250W - 30/50 Nm - Assistance de 30 à 250 % - 25 km/h |
| Batterie | BOSCH Li ION PowerPack 300 - 36v 8,2Ah - 300Wh - Charge totale en 2h30 - 2,4 kg - 60 % de capacité résiduelle minimum après 30 000 km |
| Compteur | BOSCH central à commande déportée - 5 modes (Eco, Tour, Sport, Turbo, Off) - « Walk assist » - Infos disponibles hors connexion - Port USB pour recharge de lecteur MP3, téléphones, etc… |
| Autonomie | 60 à 145 km à 20 km/h sur plat (pilote de 70 kg) - 30 à 100 km en utilisation variée, suivant les modes choisis, le vent, le dénivelé, etc. |
| Garantie | 5 ans cadre - 2 ans fourche, moteur, batterie (ou 500 cycles) et accessoires |
| Taille | 41 (1,55 à 1,70 m) - 47 (1,68 à 1,83 m) - 53 (1,81 à 1,95 m) environ |
| Poids | 21,1 kg |

## SAMEDI 26 **10S**

| | |
|---|---|
| Cadre | Aluminium aéronautique - Hydroformé à épaisseur variable - Blanc |
| Fourche | RockShox Sektor hydropneumatique - Solo air - À blocage - Débattement 140 mm |
| Freins | À disques hydrauliques Shimano M446 diam 180/180 |
| Pédalier | Aluminium 38 dents |
| Cassette | Shimano 10S 11-36 |
| Dérailleur AR | Shimano ZEE Shadow Plus 10S |
| Manette | Shimano Rapidfire Deore 10S |
| Jantes | Alex SX44 26" - Aluminium à double parois - Œillets de renfort - 32 T |
| Moyeux | Shimano LX - 32T - Joints d'étanchéité - Centerlock |
| Pneus | Continental X-King 26 x 2,4 - Gros volume d'air - Haut rendement - Polyvalents |
| Selle | Selle Velo ergonomique |
| Tige de selle | Suntour new NCX - Aluminium suspendue à parallélogramme ultra confortable - 27,2 x 350 |
| Eclairage AV/AR | Spanninga clipsables à piles |
| Pédales | Shimano automatiques M520 blanches |
| Moteur | BOSCH 250W - 30/50 Nm - Assistance de 30 à 250 % - 25 km/h |
| Batterie | BOSCH Li ION PowerPack 300 - 36v 8,2Ah - 300Wh - Charge totale en 2h30 - 2,4 kg - 60 % de capacité résiduelle minimum après 30 000 km |
| Compteur | BOSCH central à commande déportée - 5 modes (Eco, Tour, Sport, Turbo, Off) - « Walk assist » - Infos disponibles hors connexion - Port USB pour recharge de lecteur MP3, téléphones, etc… |
| Autonomie | 60 à 145 km à 20 km/h sur plat (pilote de 70 kg) - 30 à 100 km en utilisation variée, suivant les modes choisis, le vent, le dénivelé, etc. |
| Garantie | 5 ans cadre - 2 ans fourche, moteur, batterie (ou 500 cycles) et accessoires |
| Taille | 41 (1,55 à 1,70 m) - 47 (1,68 à 1,83 m) - 53 (1,81 à 1,95 m) environ |
| Poids | 20,7 kg |

# MERCREDI 12

## enfant débutant

| | |
|---|---|
| Cadre | Aluminium aéronautique monopoutre hydroformé à épaisseur variable |
| Fourche | Aluminium aéronautique rigide - Monoside |
| Jantes | Aluminium |
| Pneus | 12" mixte |
| Selle | Velo spéciale enfants |
| Tige de selle | Intégrée diam 25,4 mm |
| Poids | 3,4 kg |
| Taille | Hauteur de selle réglable de 34 à 41 cm depuis le sol - De 20 mois à 4/5 ans environ |
| Couleur | Disponible dans les 7 coloris ci-contre |
| Garantie | 5 ans cadre et fourche - 2 ans accessoires |

**Mercredi 12** est un projet un peu spécial : il est né par accident... et déjà avec la Moustache ! On l'a dessiné pour se faire plaisir, et surtout pour faire plaisir à nos enfants… Il s'agit de notre seul vélo sans assistance électrique, mais nous le considérons comme un des plus importants de notre gamme : le vélo des débuts, celui qui donne envie et génère la passion ! C'est un vélo sans compromis, utilisant la même technologie que les vélos adultes haut de gamme.

Mercredi 12 est ainsi destiné à l'apprentissage de l'équilibre et du vélo. Sécurisant pour l'enfant, car il contrôle son équilibre et sa vitesse avec les pieds, mercredi 12 va lui permettre d'évoluer rapidement. En quelques mois, vous verrez votre enfant se lancer et soulever les pieds de plus en plus longtemps. Et quand il sera suffisamment grand pour rouler sur un vrai vélo, il n'aura jamais besoin de stabilisateur !

**La draisienne... c'est magique !**

# nos cadres

## // lundi 26 //

Obtenir un cadre « ouvert » aussi rigide qu'un cadre triangulé est normalement mission impossible… Et pourtant nous y sommes parvenus ! Nous avons développé une technologie exclusive pour le cadre de notre Lundi 26.

Le tube diagonal est à triple cavités, l'équivalent de trois tubes liés les uns aux autres.

Le cadre est ainsi extrêmement rigide en torsion mais la section particulière de notre tube permet une très légère flexion verticale pour absorber les vibrations.

Cette rigidité latérale est très importante pour la sécurité. Ainsi le vélo ne louvoie pas lorsqu'on lâche les mains du guidon, lorsque l'on produit l'effort de démarrage, ou à haute vitesse par exemple.

Avoir trois cavités permet également l'intégration des câbles sans diminuer la solidité et la rigidité du cadre.

## // friday 26
## samedi 26 | 28 //

Les cadres des Friday 26 et Samedi 26 | 28 sont tous basés sur la même technologie et sur les mêmes tubes. Seule la géométrie diffère.

Elaborés à partir d'un alliage d'aluminium de qualité aéronautique, de la série 6061, T4, T6, les tubes sont hyroformés. Il s'agit d'une technologie spécifique qui consiste à injecter de l'eau sous pression dans les tubes du cadre pour qu'ils prennent la forme du moule dans lesquels ils sont positionnés. Ce procédé permet un très grand contrôle de la forme et des épaisseurs pour une qualité et une performance optimum.

Le tube le plus spectaculaire est sans conteste le tube supérieur réalisé en une seule pièce. À la différence des cadres classiques, ce tube est directement relié aux haubans qui soutiennent la roue arrière. Ce procédé créé un triangle arrière plus compact et rigide latéralement, mais il autorise une dispersion des vibrations en provenance de la roue arrière à travers la forme spécifique du tube supérieur au lieu de remonter vers la selle.

## // mercredi 12 //

Le cadre de mercredi 12 a la particularité d'être constitué d'un seul tube en aluminium 6061 T4, T6 hydroformé à épaisseur variable, comme certains vélos adultes haut de gamme.

Le procédé consiste à positionner le tube dans un moule définissant la forme extérieure et d'y injecter de l'eau sous haute pression pour former le tube avec une extrême précision.

Le cadre et la fourche sont ainsi extrêmement légers… Le poids du vélo complet est de seulement 3,4 kg !

On en avait assez de voir des vélos d'enfants presque plus lourds que ceux des parents.

La hauteur de selle est réglable de 24 à 41 cm depuis le sol, pour être utilisable de 20 mois à 4 ans environ.

## GUIDON

Ahhhh le fameux guidon Moustache… celui par qui tout est arrivé ! Inventé pas nos ancêtres, nous l'avons remis au goût du jour grâce à un design unique ! Ce design a une fonction essentielle : il procure une position naturelle pour une conduite plus confortable. Il est réalisé en tube d'aluminium de la série 6061 T4, T6 pour une résistance maximale.

Il existe en deux variantes :

// Une version ville, très relevée pour notre Lundi 26. Ainsi la position de conduite est très confortable avec un dos bien droit et une vision maximale.

// Une version VTC, plus basse qui procure une position semi-sportive plus adaptée à de longue balades.

Attention, l'essayer, c'est l'adopter !

## GARDE-BOUE

Chez Moustache, nous n'aimions pas les garde-boue… Ça n'est jamais centré, ça bouge tout le temps, c'est rarement joli… Nous avons donc décidé d'innover et de créer nos propres garde-boue !

Les garde-boue exclusifs Moustache sont tubulaires, donc très rigides, tout en étant très légers ! Et ils sont concentriques à la roue, c'est plus joli. Nous avons développé deux profils d'extrusion exclusifs. Les barres sont filées puis cintrées pour s'adapter à la circonférence de la roue.

Ils existent en 2 tailles : 28" pour le Samedi 28 et 26" pour les Lundi 26 et Friday 26.

# BOSCH

## // MOTEUR //

En position centrale, il tire bénéfice du système de changement de vitesse pour développer ses performances exceptionnelles.

Sa vitesse de rotation est liée à la cadence de pédalage, ainsi, une utilisation appropriée du changement de vitesse permet au moteur de fonctionner 80 % de son temps sur sa plage de rendement optimum.

C'est pourquoi l'autonomie est élevée sans avoir recours à une batterie surdimensionnée et c'est également ce qui permet de franchir facilement des côtes de plus de 20 % !

Autre avantage non négligeable : les roues sont identiques à celles d'un vélo standard et sont donc facilement démontables à la différence d'une roue à moteur moyeu. Il n'y a pas besoin de clé ou de câble à déconnecter, de capteur à recalibrer lorsqu'on les retire du vélo...

Voici en quelques lignes un résumé de ses caractéristiques et qualités :

// Moteur central de moins de 4 kg.

// Effort transmis à la roue en exploitant le système de changement de vitesse, procurant autonomie et capacités de franchissement.

// Couple max élevé : 50 Nm au niveau de la manivelle (= environ 30 kg de poussée supplémentaire sur la pédale).

// Puissance nominale légale de 250 W (25 km/h) ou 350 W (45 km/h pour certains modèles dédiés au marché Suisse).

// Technologie automobile, fiabilité, performance et rendement optimum.

// Centre de gravité bas ne déstabilisant pas le vélo.

// Compact, robuste et étanche aux projections d'eau (IP54, ne pas utiliser de laveur haute pression), carter de protection contre les projections de pierres.

// 3 capteurs intégrés (effort, rotation, vitesse).

// Analyse des données 200 fois/secondes.

// Contrôleur intégré.

## // BATTERIE //

La batterie c'est votre source d'énergie sur un VAE, c'est l'élément le plus complexe, le plus cher aussi. C'est pourquoi Bosch y a porté une attention maximale afin d'offrir un niveau de performance et de sécurité maximal !

À partir d'octobre 2012, il existe 2 versions : 300 Wh (36V, 8,2Ah) ou 400Wh (36V, 11Ah) pour respectivement seulement 2,4 kg et 2,6 kg !

Basée sur des cellules Lithium-ion de haute qualité, il suffit de 2h30 seulement pour charger la batterie 300Wh à 100 %, et environ 1h30 à 80 %. La batterie 400Wh se recharge elle en 3h30 à 100 % et les 80 % sont atteints en 2h seulement. Prenez l'habitude de la mettre en recharge en rentrant de votre sortie, ainsi votre VAE sera toujours prêt à repartir.

Elle est garantie pour 500 cycles de charge complets, ou pour avoir une capacité résiduelle minimum de 70 % au bout de 2 ans. Sa durée de vie minimum est donnée pour 1000 cycles de charge complets. En d'autres termes, on peut dire qu'elle aura encore 60 % de capacité restante après 30 000 km !!! Elle peut être utilisée de - 5°C à + 40°C et stockée de - 20°C à + 60°C mais la durée de vie sera optimale à 20°C.

Les batteries Bosch sont 100 % conformes aux normes les plus rigoureuses UNT, 2002/95/EC RoHS, EN 15194, REACH, UL 1642 (cellules), IEC 62133. Elles résistent aux projections d'eau mais elle ne doivent jamais être immergées.

Les batteries Bosch n'ont aucun effet mémoire et peuvent donc être chargées quand et comme on le souhaite. Elles peuvent supporter un stockage prolongé d'un an à condition d'être préalablement chargées entre 50 et 60 % (3 leds).

Conseils pour augmenter la durée de vie de la batterie :

// Stockez la batterie à température ambiante (évitez de la stocker pour une durée prolongée en plein soleil sur votre vélo, comme dans le coffre d'une voiture par exemple).

// Ne stockez jamais votre batterie déchargée pour une longue durée, prenez l'habitude de la charger à votre retour de vélo.

// Retirez toujours la batterie pour transporter votre vélo sur votre voiture.

// Veillez à ce que les contacts de la batterie restent propres et ne pas y introduire d'éléments métalliques.

## // COMPTEUR //

Le compteur est l'interface de contrôle de tout le système électrique. Il est facilement démontable. Ainsi, lorsqu'il est retiré, le système ne peut être mis en marche.

Le nouveau modèle disponible à partir d'octobre 2013 offre de nombreuses fonctionnalités innovantes :

// Il dispose d'une commande déportée à l'ergonomie particulièrement soignée.

// Un port micro USB permet la recharge de téléphone, lecteur MP3, etc.

// Une nouvelle fonctionnalité, l'aide au démarrage, permet de sortir plus facilement son vélo d'un garage en pente, ou permet d'avancer à coté de son VTT par exemple dans des endroits non praticables à vélo.

// Il permet de lire les informations hors vélo.

De plus grande taille, l'écran est plus lisible, plus simple d'usage et propose des informations encore plus complètes détaillées ci-dessous :
Vitesse // Autonomie // Distance journalière // Distance totale // Durée d'utilisation // Vitesse moyenne // Vitesse maximum // Heure // Niveau de charge de la batterie // Indication en temps réel du support fourni par le moteur (permettant ainsi d'adapter sa conduite).

Le compteur permet de choisir entre 5 modes d'assistance. Ces modes correspondent à des courbes de puissance différentes, donc à un dynamisme différent pour que chaque utilisateur puisse choisir le comportement le plus approprié à sa pratique.

**// Off :** assistance désactivée.

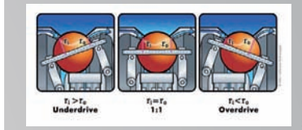
**// Eco :** le programme est optimisé pour favoriser une autonomie maximale, idéal pour de longues sorties.

**// Tour :** le système fournit une assistance régulière et confortable pour de longues randonnées. L'accélération et l'arrêt de l'assistance sont très progressifs. Idéal pour l'utilisation quotidienne, le tourisme, la balade. On aime aussi beaucoup utiliser ce mode en VTT car il offre un très bon contrôle de la motricité dans les montées difficiles, ainsi qu'une bonne autonomie.

**// Sport :** le niveau d'assistance est élevé, pour des parcours exigeants, pour une utilisation plus amusante. Les accélérations sont fortes pour s'insérer plus facilement dans la circulation urbaine. Le comportement global est dynamique et offre beaucoup de support dans les montées.

**// Turbo :** l'assistance est maximale, immédiate. Les accélérations sont franches et puissantes. La coupure intervient au plus proche de la vitesse maximale autorisée. Le comportement est très sportif, il est aussi plus exigeant pour la transmission (avec ce mode, pensez à bien relâcher votre effort avant de changer de vitesse pour maximiser la durée de vie de votre chaine).

## NUVINCI




La transmission Nuvinci est basée sur un ensemble de billes mobiles en rotation et en inclinaison, positionnées entre 2 disques, entrée et sortie de transmission. C'est l'inclinaison du point de contact entre les billes et les disques qui fait varier le rapport de réduction. Ce système offre ainsi une variation de 360 %, continue, souple et progressive du rapport de réduction. Avec un mono plateau avant, c'est comme si la cassette arrière avait un plus petit pignon de 11 dents et le plus gros de 40 dents...

Les avantages d'un tel système sont :

// changement de vitesse souple, naturel et progressif, possible même en charge,

// sélection intuitive du meilleur rapport de réduction,

// meilleure efficacité globale que les autres systèmes de vitesses intégrées,

// pas de risque de dérèglement car le système est continu, donc non indexé,

// maintenance réduite.

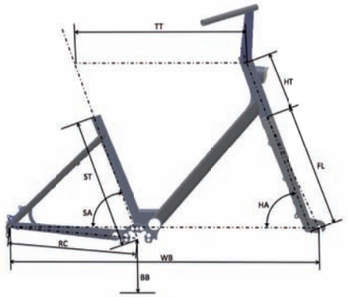
## NUVINCI HARMONY

Basé sur le génial moyeu Nuvinci à variation continue, le système de changement de vitesse électronique Harmony Advanced en décuple les qualités et offre ainsi un confort et une simplicité d'usage inégalée !

Il vous permet de choisir entre un mode manuel, ou totalement automatique. Dans ce cas, le contrôleur intelligent modifie le rapport en continu pour maintenir la cadence de pédalage sélectionnée ! Un pur bonheur !

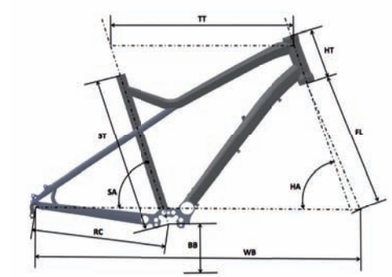
Ce système est disponible en option sur tous modèles déjà équipés du moyeu Nuvinci.

# géométries



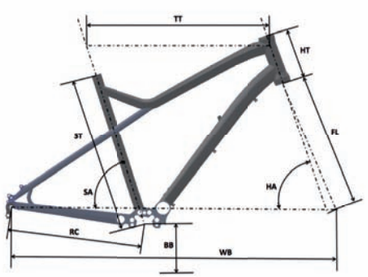

## // lundi 26 //

| Utilisateur (taille à titre indicatif) | 1,57 - 1,90 m |
|---|---|
| Taille (mm) - ST | 460 (M) |
| Tube supérieur (mesure horizontale en mm) - TT | 600 |
| Bases (mm) - RC | 445 |
| Douille de direction (mm) - HT | 200 |
| Empatement (mm) - WB | 1080 |
| Longueur de fourche - FL | 430 |
| Hauteur boitier (mm) - BB | 290 |
| Angle de selle (°) - SA | 71 |
| Angle de direction (°) - HA | 70,5 |
| Hauteur selle minimum avec tige de selle classique | 59 |
| Hauteur selle minimum avec tige de selle suspendue | 62 |
| Hauteur selle maximum | 78 |



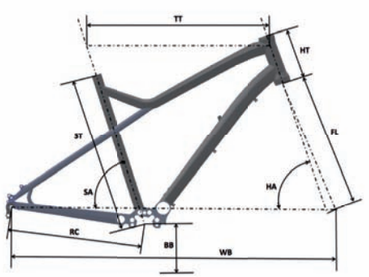

## // friday 26 //

| Utilisateur (taille à titre indicatif) | 1,55 - 1,70 m | 1,68 - 1,83 m | 1,81 - 1,95 m |
|---|---|---|---|
| Taille (mm) - ST | 410 (S) | 470 (M) | 530 (L) |
| Tube supérieur (mesure horizontale en mm) - TT | 560 | 580 | 600 |
| Bases (mm) - RC | 442 | 442 | 442 |
| Douille de direction (mm) - HT | 130 | 150 | 170 |
| Empatement (mm) - WB | 1052 | 1068 | 1088 |
| Longueur de fourche - FL | 465 | 465 | 465 |
| Hauteur boitier (mm) - BB | 280 | 280 | 280 |
| Angle de selle (°) - SA | 72,5 | 72,5 | 72,5 |
| Angle de direction (°) - HA | 70,5 | 71 | 71 |
| Hauteur selle minimum | 58 | 63 | 69 |
| Hauteur selle maximum | 72 | 77 | 83 |



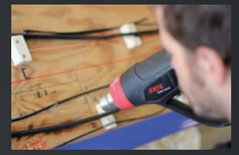

## // samedi 28 //

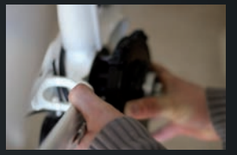
| Utilisateur (taille à titre indicatif) | 1,55 - 1,70 m | 1,68 - 1,83 m | 1,81 - 1,95 m |
|---|---|---|---|
| Taille (mm) - ST | 410 (S) | 470 (M) | 530 (L) |
| Tube supérieur (mesure horizontale en mm) - TT | 560 | 580 | 600 |
| Bases (mm) - RC | 442 | 442 | 442 |
| Douille de direction (mm) - HT | 130 | 150 | 170 |
| Empatement (mm) - WB | 1060 | 1075 | 1095 |
| Longueur de fourche - FL | 470 | 470 | 470 |
| Hauteur boitier (mm) - BB | 295 | 295 | 295 |
| Angle de selle (°) - SA | 72,5 | 72,5 | 72,5 |
| Angle de direction (°) - HA | 70,5 | 71 | 71 |
| Hauteur selle minimum | 58 | 63 | 69 |
| Hauteur selle maximum | 72 | 77 | 83 |

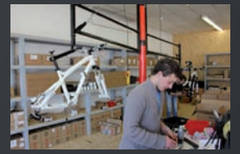


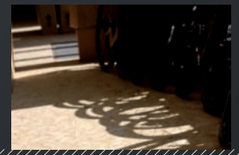

## // samedi 26 //

| Utilisateur (taille à titre indicatif) | 1,55 - 1,70 m | 1,68 - 1,83 m | 1,81 - 1,95 m |
|---|---|---|---|
| Taille (mm) - ST | 410 (S) | 470 (M) | 530 (L) |
| Tube supérieur (mesure horizontale en mm) - TT | 560 | 580 | 600 |
| Bases (mm) - RC | 442 | 442 | 442 |
| Douille de direction (mm) - HT | 130 | 150 | 170 |
| Empatement (mm) - WB | 1064 | 1080 | 1100 |
| Longueur de fourche - FL | 465 | 465 | 465 |
| Hauteur boitier (mm) - BB | 305 | 305 | 305 |
| Angle de selle (°) - SA | 71 | 71 | 71 |
| Angle de direction (°) - HA | 67,5 | 68 | 68 |
| Hauteur selle minimum | 58 | 63 | 69 |
| Hauteur selle maximum | 72 | 77 | 83 |









# l’entreprise

Moustache est implantée dans les Vosges,
la terre de notre enfance, de nos familles, de nos valeurs.

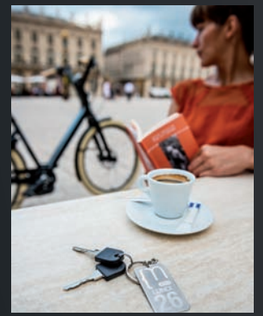
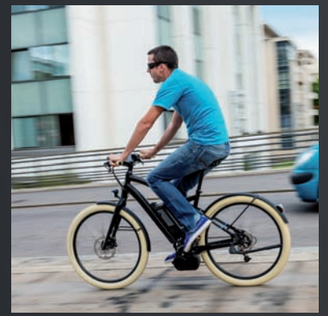
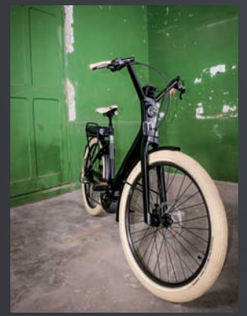
Nous croyons fortement que la force d’une entreprise est avant tout basée sur ses hommes. Nous avons fondé la nôtre sur notre complémentarité de compétences. Après un démarrage à deux personnes, Manu (développement) et Greg (commercial), deux passionnés assez fous pour se lancer dans pareille aventure, nous sommes maintenant plus d’une dizaine pour le développement et la production de vos vélos.

{moustache
bikes

Crédits : Directeur de la publication : Cycle Me SAS / Textes : Emmanuel ANTONOT / Graphisme : Christine ANTONOT / Photos : Mathieu ROUSSEAU / Photos non contractuelles / Droits de reproduction réservés / Impression : EXAPRINT / Imprimé en France en Septembre 2012 / Ne pas jeter sur la voie publique

Moustache, une marque de Cycle Me
RCS Epinal 533 727 111
SAS au capital de 100 000 €
9, rue du Colonel Demange
88190 GOLBEY

Email : contact@moustachebikes.com
Site internet : www.moustachebikes.com

smiling machines

www.moustachebikes.com

9, rue du Colonel Demange // 88190 Golbey // FRANCE //
contact@moustachebikes.com

epowered by

BOSCH