

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR MOUSTACHE

Réglage du rebond de l'amortisseur

Après avoir réglé votre SAG, il est temps de régler le rebond !

Le rebond est le réglage qui contrôle la vitesse du retour en position initiale de votre suspension. Il se règle en nombre de clics avec la molette de rebond (rouge), à partir de la position ouverte (molette complètement dévissée).

Se référer au tableau contenant les valeurs théoriques.

Les réglages recommandés par Moustache sont indiqués en nombre de clics depuis la position ouverte.

Cas n°1

Si l'amortisseur est réglé sur un retour trop rapide, il reviendra trop vite en position initiale ce qui entraîne une perte d'adhérence. Cela donne la sensation de rouler sur un trampoline ou de se faire éjecter du vélo.



Cas n°2

Si l'amortisseur est réglé sur un retour trop lent, il peut rester comprimé à la suite de chocs répétés ce qui donne une sensation de lourdeur, réduit le débattement et augmente la fermeté sur les petits chocs.



Note

Ce principe est aussi valable pour les fourches suspendues

TOTAL POIDS DU CYCLISTE + ÉQUIPEMENT (en kg)	CLICS REBOND (position ouverte*)
50-55	0-1
55-60	1-2
60-65	2-3
65-70	3-4
70-75	4-5
75-80	5-6
80-85	6-7
85-90	7-8
90-95	8-9
95-100	9-10
100-105	10-11
105-110	11-12
110-115	12-13
115-120	13-14

* tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle arrive en butée.